EPAS 30 m

Echelle Pivotante Automatique Séquentielle

Dans le département : cinq EPSA (quatre de 25 m, une de 32 m)

Une EPSA a été commandée dans le cadre du plan d'équipement 1999

Cette échelle, esthétiquement très proche de celles acquises par le SDIS, est cependant très innovante sur le plan de la technologie utilisée. En effet, cette dernière bénéficie des derniers développements concernant la nouvelle technologie séquentielle, elle intègre :

Les ralentissements à l'approche de la limite de portée :

- Sur la rotation en limite angulaire de zone en extension intermédiaire de stabilisateur
- Sur l'abaissement en limite de portée en fonction du cas de charge sélectionné.
- Sur le développement en limite de portée en fonction du cas de charge sélectionné.

Les ralentissements à l'approche des limites mécaniques :

- Sur la fin du dressage
- Sur la fin du développement
- Sur la fin du reploiement

FICHE TECHNIQUE	
Châssis	Renault M 210
Cabine	3 places
Puissance moteur	210 CV
Dispositif complémentaire de sauvetage et d'intervention	Plate-forme 3 hommes ou 270 kg. Support de brancard + brancard
Hauteur du plancher de la plate-forme	30 m à 75°
Stabilisation	en x
Coût	1 907 127 F

Les ralentissements asservis :

- Sur la rotation droite, la rotation gauche, le dressage, l'abaissement dès que le développement est à 50 % de la longueur développée maxi.
- Sur le centrage automatique du parc sur le repose-plan.

De plus, le système varimax permet un déploiement du parc à une vitesse linéaire.

NB. Tous les mouvements sont commandés depuis le poste de tourelle par des distributeurs proportionnels électriques, ce qui permet une grande douceur et précision des manœuvres.

Les EPAS présentent tous les avantages technologiques des EPA, sauf qu'elles ne peuvent qu'effectuer qu'un seul mouvement à la fois dans l'espace.